

المحتويات:

مقدمة

المسيرات الاستراتيجية

المسيرات الانتحارية

المسيرات التكتيكية

خاتمة

مقدمة:

في ظل تصاعد المعارك وتعدد جبهات القتال اتجهت القوات المسلحة السودانية إلى توسيع قدراتها الجوية غير المأهولة، مُدخلة المسيرات بأنواعها المختلفة في اضر المعركة ضد مليشيا الدعم السريع. هذا التحول لم يكن خيارًا تكميليًا بل أصبح ضرورة عسكرية فرضها الواقع الميداني، حيث أثبتت المسيرات فعاليتها في الاستطلاع والضربات الدقيقة والاستنزاف طويل الأمد والعمليات البرية المتسارعة. تمتلك القوات المسلحة السودانية اليوم منظومة متنوعة من الطائرات بدون طيار -تشمل المسيرات الاستراتيجية والانتحارية والتكتيكية- مما يعزز قدرتها على شن عمليات جوية دقيقة وفعالة ضد مليشيا الدعم السريع. هذا التنوع يعكس نضوجًا في العقيدة القتالية واستجابة متقدمة لاحتياجات الحرب الحديثة.

المسيرات الاستراتيجية:**بيرقدار TB2 :**

تمتلك القوات المسلحة السودانية طائرات بيرقدار TB2 منذ عام 2024، وقد وثقتها صور الأقمار الصناعية بتاريخ 30 نوفمبر 2024 أثناء تحليقها جنوبًا فوق الطريق الشرقي المؤدي إلى جسر المنشية في الخرطوم.



لعبت هذه الطائرات دورًا في دعم القوات البرية واسهمت في اكمال السيطرة على إقليم وسط السودان.

الخصائص العامة:

الارتفاع التشغيلي: 16,000 قدم

مدة الطيران: أكثر من 20 ساعة

الحمولة: 150 كجم تشمل 4 ذخائر موجهة بالليزر

السرعة: بين 70 إلى 120 عقدة

الإقلاع والهبوط: آلي

نظام الاتصال: خط البصر (LOS) حتى 150 كيلومتر تقريبًا.

وخارج خط البصر (BLOS) مدى أكبر بالاقمار الصناعية.

المهام: استخبارات، مراقبة، استطلاع، ضربات دقيقة.

نظام النقل الصوري: بث حي فوري مؤمن عبر الإنترنت مع تشفير كامل.

للتفاصيل الكاملة زر الموقع: [/https://www.baykartech.com/en/uav/bayraktar-tb2](https://www.baykartech.com/en/uav/bayraktar-tb2)

بيرقدار أكينجي Akinci :



تُعد واحدة من أحدث الطائرات المسيرة القتالية التركية لدى القوات المسلحة السودانية وتنتمي إلى فئة المسيرات الاستراتيجية بعيدة المدى وعالية التحليق. تم تطويرها لتوفير قدرات هجومية واستخباراتية متقدمة إذ تجمع بين أنظمة استطلاع متعددة وقابلية لحمل ذخائر موجهة وصواريخ طويلة المدى. حصلت عليها القوات المسلحة السودانية في عام 2025 وباتت تستخدمها في شن هجمات عميقة على مناطق سيطرة [مليشيا الدعم السريع](#).

الخصائص العامة:

الارتفاع التشغيلي: 30,000 قدم
أقصى ارتفاع: 40,000 قدم
المدى العملياتي: 6,000 كم
مدة التحليق المستمرة: أكثر من 24 ساعة
السرعة: سرعة التحليق: 150 عقدة (KTAS)
السرعة القصوى: 240 عقدة (KTAS)

القدرات التقنية

الاتصال والتحكم: خط البصر (LOS) ما وراء خط البصر عبر الأقمار الصناعية (BLOS)
نمط التشغيل: تحكم ذاتي بالكامل في الإقلاع، التحليق، الملاحة، الهبوط، والسير الأرضي.
أنظمة الدفع:

خياران أو أكثر من المحركات التوربينية ثنائية الدفع:
450×2 حصان أو 750×2 حصان أو 850×2 حصان

الحمولة والأنظمة

الحمولة القصوى:

1,500 كجم تشمل
أنظمة ISR (الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع) والتسليح
أنظمة ISR: كاميرات كهروبصرية (EO)
كاميرات تصوير حراري (IR)
محدد مدى/أهداف ليزري (LD)
رادار متعدد الأنماط بتقنية AESA يستطيع كشف أهداف صغيرة جدًا من مسافات بعيدة.
أنظمة استخبارات الإشارات (SIGINT)
مثال: إذا كانت طائرة الجيش السوداني مزودة بنظام SIGINT فهي قد ترصد بئًا لاسلكيًا صادرًا من مركز قيادة ميداني لمليشيا،
فنعرف مكانه بدقة ثم توجه ضربة أو تنقل المعلومات لوحدة المدفعية أو الطائرات الانتحارية.
التسليح: ذخائر ذكية موجهة بالليزر صواريخ موجهة ذخائر بعيدة المدى

الأبعاد والإصدارات

طول الطائرة: 12.3 متر

الجناحين: 20 متر

الارتفاع: 4.1 متر

الإصدارات: أكينجي A أكينجي B أكينجي C

للتفاصيل الكاملة زر [الموقع](https://www.baykartech.com/en/uav/bayraktar-akinci): [/https://www.baykartech.com/en/uav/bayraktar-akinci](https://www.baykartech.com/en/uav/bayraktar-akinci)

رغم قدراتها الفريدة الا ان [مليشيا الدعم السريع](#) اسقطت واحدة منها في اقليم دارفور ويرجح ذلك إلى أن الطائرة كانت تحلق على ارتفاع منخفض.

المسيرات الانتحارية:

المسيرة سفروق (Safarog):



مسيرة انتحارية متوسطة المدى تصل حتى 600 كيلومتر، تم الكشف عنها لأول مرة في 23 يوليو 2025 من منظومة الصناعات الدفاعية السودانية.



من المرجح ان تدخل الخدمة قريباً ضد [مليشيا الدعم السريع](#) او قد تكون دخلت في المعركة بالفعل.

الخصائص العامة:

الجناح: 3.3 متر

الطول: 2.88 متر

الارتفاع: 0.91 متر

نوع المحرك: بنزين 342 سم³

المروحة: بدفتين خلفيتين
سعة الوقود: 16 / 25 / 40 لتر
الحمولة القصوى: 20 - 40 كجم
المدى: 300 - 600 كم
التحليق: 2.5 - 4.5 ساعة
الاتصال: حتى 50 كم
أنظمة الملاحة: GNSS/INS
التحكم الذاتي: نظام SNAP-5 بالذكاء الاصطناعي
الحماية: خوارزمية مضادة للتشويش
السرعة: 160 كم/س (للرحلة)، 200 كم/س (قصوى)
الارتفاع التشغيلي: 10,000 قدم الحد الأقصى للارتفاع: 15,000 قدم
دقة الهجوم: 10 امتار
زاوية الهجوم: أكبر من 60 درجة
مقاومة الرياح: المستوى 6
خيارات الإطلاق: قاذف هوائي يمكن نقله على مركبة واطلاقها من أي منطقة نائية ولا تشترط مدرج او مهبط.
للتفاصيل الكاملة زر [الموقع: https://idef-mic.com/product/safarooq/](https://idef-mic.com/product/safarooq/)

مسيرة انتحارية (?):

رغم توفر صور ومعلومات مؤكدة لدينا حول نوع هذه المسيرة واسمها ومصدرها، نرى أن الاحتفاظ بهذه التفاصيل في الوقت الحالي يُعد خيارًا مناسبًا إلى أن تبادر إحدى القوتين بالإفصاح عنها رسميًا، أو نكشف عنها نحن في توقيت لاحق نراه مناسبًا. المسيرة داخل الخدمة منذ يوليو 2025 وحصدت عددًا من القادة الميدانيين وقادة المجموعات في [مليشيا الدعم السريع](#)، ودمرت امدادات ومركبات واستهدفت تجمعات افراد.

مسيرة انتحارية FPV :



هي طائرة بدون طيار صغيرة الحجم تُستخدم في العمليات الانتحارية ضد أهداف مدرعة ومحصنة. تعتمد على نقل مباشر للفيديو عبر نظارات خاصة ما يسمح للمشغل بتوجيهها بدقة نحو الهدف.



[القوات المسلحة السودانية وقوات جهاز الأمن والمخابرات](#) تستهدف بها مركبات وافراد وامدادات وقطع مدفعية وراجمات تتبع لمليشيا الدعم السريع منذ عامين.

الخصائص العامة:

- النوع: مسيرة انتحارية تكتيكية
- أسلوب التوجيه: يدوي عبر FPV (نظارات - وحدة تحكم)
- السرعة: 90 - 150 كم/س (حسب التصميم والمحرك)
- مدة الطيران: 10 - 60 دقيقة
- المدى: 2 - 5 كيلومتر (حسب نظام البث والبيئة)

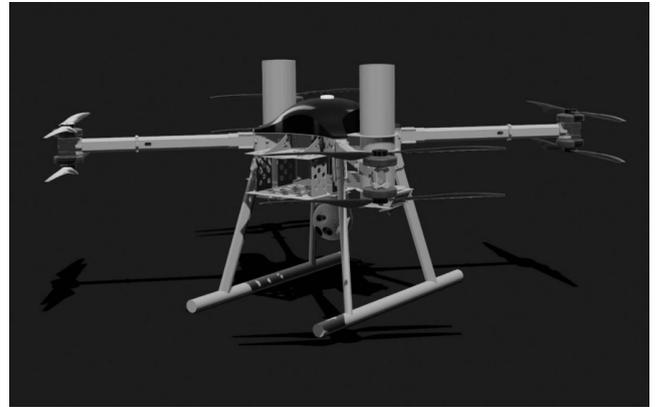
نظام الإقلاع: يدوي (باليد أو من منصة)
نظام التوجيه: يدوي حتى لحظة الارتطام
الحمولة: قذيفة RPG-7 أو رأس حربي مضاد للدروع
المهام: تدمير المركبات المدرعة والعادية واستهداف التحصينات والخنادق ومهاجمة تجمعات الأفراد والدفاعات المتقدمة

القدرات التقنية:

بث مباشر للفيديو بجودة HD
قدرة عالية على المناورة
مقاومة جزئية للتشويش الإلكتروني
تكاليف منخفضة نسبيًا وسهولة الإنتاج محليًا
الملاحظات: رغم محدودية مداها ومدة طيرانها، فإن فعالية هذه المسيرات عالية في المعارك الحضرية (داخل المدن) وقد أصبحت جزءًا لا يتجزأ من حروب الاستنزاف الحديثة، خاصة مع قدرتها على استهداف الدبابات والمركبات والقناصين بسعر رخيص نسبيًا.

المسيرات التكتيكية:

المسيرة MIRSAL :



مسيرة عمودية جديدة من إنتاج منظومة الصناعات الدفاعية السودانية ولم يتم الإعلان عنها رسميًا حتى الآن. خضعت لتجارب ميدانية كثيرة ونعتقد أن [القوات المسلحة السودانية](#) بدأت باستخدامها فعليًا ضد مليشيا الدعم السريع منذ أواخر عام 2023.

تتميز المسيرة بتصميم بسيط يعتمد على اسطوانتين جانبيتين تحتويان على قذائف هاون تقليدية (عيار 82 مم تقريبًا) يتم رميها من ارتفاعات عالية لتسقط على الأهداف أو قربها، محدثة انتشارًا كثيفًا للشظايا الحادة في محيط الانفجار ما يجعلها فعالة في استهداف

التجمعات والمركبات.

هذا النوع من التسليح يُظهر توجهًا متزايدًا لتطوير حلول هجومية منخفضة التكلفة ومرنة في التشغيل ضمن بيئة الحرب الحالية.

ولعدم توفر بيانات دقيقة عنها فإن **الخصائص العامة التقريبية للمسيرة هي:**

النوع: طائرة بدون طيار متعددة المهام

الحمولة القصوى: تُقدرها بين 10 إلى 20 كجم.

مدة الطيران: 1.5 إلى 4 ساعات تقريبًا.

المدى: من 30 إلى 60 كيلومتر.

الإقلاع والهبوط: عمودي.

التوجيه: تتوفر بها أنظمة ملاحية (MEMS) بديلة عن نظام GPS

الاتصال: عبر ألياف ضوئية، مقاوم للتشويش

المهام: الإمداد والعمليات العسكرية التكتيكية

انظر الى Products في [الرابط: https://mic-sudan-military-industrial-corporation.idf.com.tr](https://mic-sudan-military-industrial-corporation.idf.com.tr)

خاتمة:

أصبحت المسيرات اليوم ركيزة أساسية في العمليات العسكرية للقوات المسلحة السودانية وقد انعكس هذا التحول في التنوع الكبير

الذي تشهده ترسانتها الجوية -من المسيرات الاستراتيجية بعيدة المدى إلى الانتحارية والتكتيكية والعمودية- مما يعكس تطورًا نوعيًا

في العقيدة القتالية والاعتماد المتزايد على تقنيات الذكاء الاصطناعي والاستهداف الدقيق.

وفي ظل تعقيد المعارك واتساع رقعة المواجهات تبرز الحاجة إلى هيكلية رسمية تواكب هذا التوسع عبر الاعلان رسميًا عن "سلاح

المسيرات" كسلاح مستقل داخل القوات المسلحة يُعنى بالإدارة والتطوير والإنتاج والتنسيق العملياتي لهذا النوع من القوة تمامًا كما

هو الحال في سلاح الجو وسلاح المدفعية.